ISSN 0202-2745

ЦАГИ

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

ПО МАТЕРИАЛАМ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ

Серия Авиационная и ракетная техника

Издается с 1 августа 1959 г.

№ 52 (3044)

25 декабря 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Эксплуатация авиационной техники

ЕС – ЮАР – США – Швеция. Новые самолеты для использования в качестве «агрессоров» 1

США. Международные учения военно-транспортной авиации «Мобилити Гардиан – 2017» 2

США. Учения авиации резерва КМП США ITX 4-17 4

Колумбия. Эксплуатация истребителей IAI «Кфир» 5

США. Проблемы с кислородной системой у УТС Боинг (МакДоннелл Дуглас) Т-45 «Госхок» 7

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

ЕС – ЮАР – США – Швеция
Новые самолеты для использования в качестве «агрессоров»

Частная компания «Дракен Интернешнл» в начале сентября 2017 г. завершила переговоры с ВВС Испании о закупки 20 снятых с вооружения истребителей «Мираж» F.1M. Данные истребители должны будут пополнить самолетный парк компании, в настоящее время состоящий из самолетов A-4 и L-159E. Как ожидается, истребители «Мираж» F.1M будут оборудованы нашлемными прицельными системами, ГСН от УР «воздух – воздух» с ИК-наведением, системой обмена информацией и системами РЭБ. Истребители «Мираж» F.1M были сняты с вооружения ВВС Испании в 2013 г., после чего находились на хранении на а/б «Альбасете» (рис. 1). Велись переговоры о поставке этих самолетов ВВС Аргентины, но сделка не состоялась по финансовым причинам.

Рис. 1. Испанский истребитель Дассо «Мираж» F.1M на базе хранения

© ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ имени проф. Н. Е. Жуковского (ЦАГИ), 2017

Рис. 2. Самолет Дассо «Мираж» F.1AZ из парка фирмы «Парамаунт Груп»

Рис. 3. Самолет SAAB «Грипен Агрессор»

Ранее, в июне 2017 г., был подписан контракт на сумму примерно 2 млн. евро, предусматривающий поставку четырех снятых с вооружения ВВС Франции двухместных самолетов «Мираж» F.1B южно-африканской фирме «Парамаунт Груп». В конце августа – начале сентября самолеты доставили с а/б «Шатоден» в ЮАР. Фирма «Парамаунт» в 2003 г. приобрела все самолеты «Мираж» F.1AZ (21 единица, рис. 2), состоявшие на вооружении ВВС ЮАР. Часть этих истребителей была отремонтирована и модернизирована; два самолета поставлены ВВС Конго и шесть – ВВС Габона. Большинство из 63 самолетов «Мираж» F1, находящихся на хранении на а/б «Шатоден», в июле 2017 г. были проданы частной компании ATAC, занимающейся предоставлением услуг по тренировке летного состава ВВС разных стран, прежде всего, США. В сентябре 2017 г. началась подготовка самолетов «Мираж» F1 к перевозке в США; перевозка была намечена на октябрь 2017 г.

Фирма SAAB на прошедшей в Лондоне 12 сентября 2017 г. выставке DSEI (Defence and Security Equipment International, «Оборудование для обороны и безопасности») представила новый вариант истребителя SAAB JAS-39 «Грипен», получивший наименование «Грипен Агрессор» (рис. 3).

Самолет «Грипен Агрессор» является развитием одноместного истребителя «Грипен» С и оптимизирован для использования так называемыми красными силами в ходе проводимых на территории США учений. Фирма SAAB намерена в случае получения заказов изготавливать самолеты «Грипен Агрессор» заново, а не модернизировать в данный вариант ранее построенные истребители. На самолете «Грипен Агрессор» не предусмотрена возможность использования реальных авиационных средств поражения, включая бортовую пушку, но сохранено основное целевое оборудование, в том числе РЛС PS-05 Mk.4 и система обмена информацией. По мнению фирмы SAAB, самолет «Грипен Агрессор» отвечает требованиям, сформулированным в рамках программ AdAir (Adversary Air, «Самолет условного противника») ВВС США и ASDOT (Air Support to Defence Operational Training, «Авиационная поддержка военной оперативной подготовки») МО Великобритании. Программа AdAir ставит целью обеспечение на контрактной основе учений и тренировок частей ВВС США на 12 авиабазах самолетами «агрессор» с суммарным налетом 40 000 ч. Программа ASDOT с бюджетом в 1,2 млрд. фнт. ст. предусматривает полное переоснащение существующих в Великобритании подразделений «агрессор», начиная с 2020 г.

(№ 52/3044, 25.12.2017)
Реф. *М. В. Никольский*

Air Force Monthly, XI/2017, p. 6–7
Air International, X/2017, p. 5

США

Международные учения военно-транспортной авиации «Мобилити Гардиан – 2017»

Учения «Мобилити Гардиан» для командования ВТА США (Air Mobility Command, AMC) по своему значению и масштабу равнозначны учениям «Рэд Флэг», проводимым под эгидой Боевого авиационного командования ВВС США (Air Combat Command). Учения «Мобилити Гардиан», в отличие от учений «Рэд Флэг», проводятся довольно редко – предыдущие проводились в 2011 г. На учениях отрабатываются, применительно к различным сценариям, сброс грузов, дозаправка в воздухе, перевозки людей и грузов, в том числе эвакуация раненых.

Рис. 1. ВТС Боинг С-17 ВВС США

Главным местом проведения учений в 2017 г. была выбрана а/б «Льюис-МакКорд» (шт. Вашингтон). Ряд тренировок выполнялся на а/б «МакАлистер Филд», «Фэрчайлд» и в международном аэропорту «Грант Каунти». Все три объекта также находятся в штате Вашингтон. Из-за большого количества привлеченных к учениям самолетов, с а/б «Льюис-МакКорд» пришлось временно перебазировать вооруженные самолетами С-17А 62-е и 446-е ТАКР (рис. 1).

Рис. 2. Самолет-заправщик Боинг КС-135 ВВС США

Рис. 3. ВТС Эрбас А400М «Атлас» С1 ВВС Великобритании

Учения проводились в период с 31 июля по 11 августа 2017 г., в них приняли участие примерно 3000 военнослужащих США и еще 650 военнослужащих (включая наблюдателей из Арентины, Бангладеш, Казахстана, Таиланда и ОАЭ) из 23 других государств. На учениях задействовали порядка 90 самолетов, включая 11 самолетов-заправщиков (девять КС-135 (рис. 2) и два КС-10), 33 ВТС (20 С-130 и 13 С-17А) из состава ВС США. В различных сценариях по ходу учений были задействованы бомбардировщики В-2 и В-52Н, истребители F-35 и F-16, истребители-бомбардировщики F-15E, штурмовики А-10. Впервые на территорию США прибыли самолеты А400М (рис. 3) из состава ВВС Франции и Великобритании (им присвоено наименование «Атлас» С1). За восемь летных смен, проведенных в ходе учений, было выполнено 650 самолето-вылетов, перевезено 3676 пассажиров, десантировано 4455 т грузов.

Самолеты, участвовавшие в учениях «Мобилити Гардиан – 2017» приведены в табл. 1 и 2.

Табл.1

Американская составляющая учений «Мобилити Гардиан – 2017»

Военно-транспортная авиация АМС	
6-е АКР дозаправки в воздухе	КС-135
19-е ТАКР	8 × С-130J
60-е ТАКР	С-5, С-17А, 2 × КС-10
62-е ТАКР	С-17А
92-е АКР дозаправки в воздухе	КС-135
305-е ТАКР	С-17А, КС-10А
317-е ТАКР	2 × С-130J
436-е ТАКР	С-5, С-17А
437-е ТАКР	С-17А
Авиация Национальной гвардии	
128-е АКР дозаправки в воздухе (Висконсин)	КС-135
136-е ТАКР (Техас)	С-130Н
152-е ТАКР (Невада)	С-130Н
154-е ТАКР (Гавайи)	С-17А
167-е ТАКР (Западная Виргиния)	С-17А
182-е ТАКР (Иллинойс)	С-130Н
189-е ТАКР (Арканзас)	С-130Н
Другие командования	
15-е АКР (Тихоокеанское командование)	С-17А
86-е ТАКР (ВВС США в Европе)	2 × С-130J
97-е ТАКР (Учебно-тренировочное командование)	С-17А, КС-135
100-е АКР дозаправки в воздухе (ВВС США в Европе)	КС-135
374-е ТАКР (Тихоокеанское командование)	С-130Н
445-е ТАКР (командование резерва ВВС)	С-17А
446-е ТАКР (командование резерва ВВС)	С-17А

Рис. 4. ВТС-заправщик Эрбас КС-30А ВВС Австралии

Рис. 5. ВТС Локхид С-130Н ВВС Республики Корея

Табл. 2

Международная составляющая учений «Мобилити Гардиан – 2017»

Страна	Тип самолета	Эскадрилья	Место постоянной дислокации
Австралия	КС-30А (рис. 4)	33-я	а/б «Эмберли»
	С-17А	36-я	а/б «Эмберли»
Бельгия	С-130Н	20-я	аэродром «Брюссель-Мельсбрюк»
Бразилия	С-105А	1/15	аэропорт «Кампу-Гранде»
Великобритания	«Атлас» С1	70-я	а/б «Брайз-Нортон»
Канада	СС-130J	436-я	а/б «Трентон»
Новая Зеландия	С-130Н	40-я	а/б Уэнуапай
Пакистан	С-130Н	6-я	международный аэропорт «Исламабад»
Франция	А400М	ET 1/61	а/б «BA123 Орлеан-Бриси»
Республика Корея	С-130Н (рис.5)	25-я	международный аэропорт «Гимхэ»

(№ 52/3044, 25.12.2017) Air International, X/2017, p. 48-51
Реф. *М. В. Никольский*

США
Учения авиации резерва КМП США ITX 4-17

Главной задачей авиации КМП США является оказание непосредственной авиационной поддержки десанту морской пехоты. Данная задача отрабатывалась на учениях ITX 4-17 (Integrated Training Exercise, «Объединенные учения»), проходивших с 8 июня по 5 июля 2017 г. на полигоне КМП США «Твенти-найн Палм», шт. Калифорния. К учениям привлекались пять АЭ 4-го АКР авиации резерва КМП США. Впервые сценарий учений эскадрилий резерва ничем не отличался от сценария учений авиационных частей КМП США первой линии – ранее учения авиации резерва проводились по сокращенным и более простым сценариям. Дополнительные трудности были вызваны высокой температурой воздуха: в период учений температура нередко достигала значений +46 – 48°С. Из-за сильной жары десанту морской пехоты приходилось дополнительно доставлять воду и лед, высокой оставалась вероятность перегрева авиационной техники.

Рис. 1. Посадка десанта в вертолет Сикорский CH-53E в ходе учений ITX 4-17

К учениям ITX традиционно привлекаются эскадрильи и батальоны морской пехоты, которые планируются к отправке на заморские территории. В учениях ITX 4-17 приняли участие два батальона морской пехоты (2/24 и 2/25), 773-я легкая ударная вертолетная эскадрилья (HMLA-773, вертолеты AH-1W и UH-1Y), 772-я тяжелая вертолетная эскадрилья (HMH-772, вертолеты CH-53E, рис. 1), 112-я истребительно-бомбардировочная эскадрилья (VMFA-112, истребители-бомбардировщики F/A-18), 4-я эскадрилья БПЛА (VMU-4, БПЛА RQ-7B). К учениям также привлекались два самолета-заправщика КС-130Т

из 452-й транспортно-заправочной эскадрильи (VMGR-112) и один самолет UC-12W, который использовался для перевозок личного состава между полигоном, а/б «Палм Спрингз» и «Мирамар».

В учениях не были задействованы конвертопланы MV-22B. В составе авиации резерва КМП США имеется две эскадрильи конвертопланов: дислоцированная на а/б «Мирамар» эскадрилья VMM-764 и дислоцированная на а/б «Норфолк» эскадрилья VMM-774. Обе эти эскадрильи еще не достигли состояния полной боеготовности. Задачи по перевозке людей и грузов, высадке десанта, возлагаемые на конвертопланы MV-22B, на учениях ITX 4-17 решали вертолеты CH-53E из эскадрильи HMH-772. Непосредственную огневую поддержку десанта морской пехоты осуществляли вертолеты эскадрильи HMLA-773, причем реальное применение оружия происходило по целям, расположенным в непосредственной близости от десанта. Вертолеты эскадрильи HMLA-773 (рис. 2) также прикрывали с воздуха автоколонны и сопровождали транспортные вертолеты. Истребители-бомбардировщики F/A-18C (рис. 3) наносили бомбовые удары по целям на полигоне, пользуясь информацией от передовых авианаводчиков.

Рис. 2. Вертолеты Белл UH-1Y «Хьюи» (слева) и Белл AH-1W «Веном» эскадрильи HMLA-773 резерва КМП США

Рис. 2. Самолет Боинг F/A-18C «Хорнит» из состава эскадрильи VFMA-115 резерва КМП США

Несколько полетов в рамках учений летчики истребителей-бомбардировщиков F/A-18 выполнили на ведение воздушных боев с самолетами F/A-18 авиации КМП США, дислоцированными на а/б «Мирамар», и истребителями F-16 из 21-й ИАЭ ВВС США, дислоцированной на а/б «Люк»; выполнялись и полеты на дозаправку в воздухе. БПЛА RQ-4 использовались в качестве ретрансляторов связи.

Личный состав авиации резерва морской пехоты, в отличие от частей первой линии, не находится в расположении своих частей на постоянной основе. Для резервистов определен следующий порядок прохождения службы: не менее одного уикенда (суббота и воскресение) в месяц и две недели в течение лета, всего 36 суток в год. Большинство учений планируется на летний период, когда личный состав находится в расположении своих частей непрерывно в течение двух недель.

(№ 52/3044, 25.12.2017) Air Force Monthly, XI/2017, p. 38–43

Реф. *М. В. Никольский*

Колумбия
Эксплуатация истребителей IAI «Кфир»

Истребители IAI «Кфир» (см. рисунок) состоят на вооружении ВВС Колумбии с 1989 г.

На настоящий момент самолеты данного типа (разных модификаций), помимо колумбийских ВВС, эксплуатируют ВВС Шри-Ланки и частная компания ATAC. Колумбия договорилась с Израилем о приобретении истребителей «Кфир» еще в 1981 г., но сделку заблокировали США (самолеты оснащены американскими двигателями). Осложнение отношений Колумбии и Венесуэлы из-за инцидента с корветом «Кальдасм» в 1987 г. заставило правительство Колумбии вернуться к вопросу о приобретении истребителей «Кфир». Контракт на закупку в Израиле 14 истребителей «Кфир» C.2 Колумбия подписала в начале 1989 г., после того как в 1988 г. США одобрили потенциальную сделку.

Самолет IAI «Кфир» C.10 ВВС Колумбии

Все 14 заказанных самолетов «Кфир» прибыли в Колумбию до конца 1989 г. От модификации «Кфир» С.1 самолет «Кфир» С.2 отличается крылом с зубцом на передней кромке, наличием ПГО, РЛС ELTA EL/M-2001B, ИЛС, навигационным комплексом Элбит S-8600. В 1990 г. Колумбия приобрела у Израиля один двухместный УБС «Кфир» ТС.7.

Истребителями «Кфир» в ВВС Колумбии вооружили вновь сформированную авиационную часть – 112-ю боевую эскадрилью (Escuadrón de Combate 112), вошедшую в состав 11-й боевой группы (Grupo de Combate 11); в состав данной группы входили также 111-я боевая эскадрилья, вооруженная истребителями «Мираж» 5. 112-я эскадрилья дислоцировалась на а/б «Капитан Герман Олано». Впервые в боевой обстановке истребители «Кфир» ВВС Колумбии были использованы 9 декабря 1990 г. в ходе проведения операции «Колумбия» против формирований Революционных вооруженных сил Колумбии (FARC) в районе г. Урибе, южнее столицы страны Боготы. По расположению повстанцев бомбовый удар нанесли два самолета «Кфир»; к операции также привлекалось девять самолетов T-37C, два самолета AC-47 и 19 вертолетов.

В начале 1990-х гг. истребители «Кфир» С.2 силами предприятия CAMAN (Comando Aéreo de Mantenimiento, Командование модернизации авиатехники) из колумбийского г. Мадрид были модернизированы до уровня «Кфир» С.7. Позже аналогичные доработки осуществили на истребителях «Мираж» 5. Самолеты «Кфир» и «Мираж», оснастили системами дозаправки в воздухе, совместимыми с системой дозаправки единственного самолета-заправщика Боинг КС-37 колумбийских ВВС. В ходе модернизации в вариант С.7 на самолетах «Кфир» установили ТРДФ J79-J11E с тягой 8500 кгс, обновили состав БРЭО, а часть переключателей основных бортовых систем разместили на РУС и РУД (в соответствии с концепцией HOTAS, Hands On t(T)hrottle And Stick); прицельно-навигационный комплекс был доработан под использование высокоточных боеприпасов класса «воздух – поверхность». Максимальная взлетная масса самолета «Кфир» С.7 увеличена до 16 000 кг, а количество узлов подвески вооружения увеличено с 7 до 9 за счет монтажа двух подфюзеляжных пилонов. Правый внутренний подкрыльевой пилон доработали под подвеску контейнера с аппаратурой постановки помех Элта E/L-8202, в СУВ интегрированы УР «воздух – воздух» Рафаэль «Питон» 3.

Самолеты «Кфир» ВВС Колумбии применялись, главным образом, во внутренних вооруженных конфликтах. Так, проведенная в начале 2000-х гг. операция «Танатос» восточнее г. Сан-Висенте дель Кагуан заставила руководство FARC вступить в переговоры с правительством страны. Однако в 2002 г. переговоры были прерваны, после чего правительство возобновило проведение операции «Танатос». Ударам авиации подверглись импровизированные аэродромы повстанцев, их лагеря, пути сообщения, плантации коки. Самолеты «Кфир» С.7 в ходе операции «Танатос» действовали с передового аэродрома в г. Трес-Эскуинас, округ Какуэта. По завершению операции самолеты «Кфир» и «Мираж» 5 продолжали применять для борьбы с партизанами. В 2010 г. истребители «Мираж» 5 с вооружения сняли.

До 2010 г. в результате летных происшествий разбилось два самолета «Кфир». В ВВС Колумбии самолеты данного типа оценивали высоко, поэтому в 2008 г. было принято решение о закупке еще 13 таких истребителей из числа находящихся на хранении в Израиле в пустыне Негев. Все 11 оставшихся на вооружении истребителей «Кфир», равно как и 13 самолетов (подлежащих закупке), планировалось модернизировать до уровня С.10, С.12 и ТС12; в удлиненной носовой части фюзеляжа предполагалось разместить РЛС Элта EL/M-2032, БРЭО доработать под возможность использования летчиком нашлемного прицела Элбит DASH, установить в кабине два МФИ, дополнить вооружение УР «воздух – воздух» «Питон» 5 и Рафаэль «Дерби». В перспективе ВВС Колумбии были намерены установить на самолетах «Кфир» системы обмена информацией «Линк-16», закупить контейнеры целеуказания «Лайтенинг» и разведывательные контейнеры «Ресселайт».

Основное отличие варианта С.12 от варианта С.10 заключается в удлиненной носовой части фюзеляжа, в которой установлена РЛС EL/M-2032. Фирма IAI передала ВВС Колумбии первые четыре модернизированных истребителя «Кфир» летом 2009 г. Пилотируемый израильскими летчиками двухместный истребитель «Кфир» ТС.12 (б/н FAC 3004) разбился в районе Картахены 20 июля 2009 г., летчики катапультировались. Причиной потери самолета стала ошибка летчика. Фирма IAI обязалась восполнить потерю. В конечном итоге, ВВС Колумбии получили 10 самолетов «Кфир» С.10, 10 «Кфир» С.12 и четыре двухместных УБС «Кфир» ТС.12; самолеты получили обобщенное наименование «Кфир» COA.

Первый случай боевого применения самолета «Кфир» в новой конфигурации относится к 22 сентября 2010 г.: в ходе операции «Содома» был нанесен удар по штабу FARC, в результате чего погиб один из полевых командиров Виктор Хулио Суарез Ройас (Victor Julio Suares Rojas). В октябре и декабре 2011 г. самолеты «Кфир» наносили удары по силам FARC в рамках операций «Осирис» и «Демостенес». В 2009 г. командующий ВВС Колумбии принял решение об участии истребителей «Кфир» в международных учениях «Рэд Флэг», регулярно проводимых на а/б ВВС США «Неллис» (шт. Невада). Данное решение отражало изменение взглядов на доктрину боевого применения колумбийской военной авиации и сближение ее с доктриной, принятой в странах НАТО. Восемь самолетов «Кфир» ВВС Колумбии вместе с одним самолетом-заправщиком КС-37 и самолетом обеспечения Боинг 767ММТТ приняли участие в учениях «Рэд Флэг 12-4», проходивших в июле 2012 г.

Эксплуатация самолетов «Кфир» СОА омрачалась рядом летных происшествий и инцидентов, причинами которых послужили двигатели J79-J1E/QD. Один двухместный самолет «Кфир» ТС.12 разбился 18 февраля 2014 г., при этом погиб командир 112-й эскадрильи подполковник Луис Франциско Льянес Ферейро (Luis Fransisco Llanes Fereiro). Из-за пожара в воздухе 31 декабря 2014 г. катапультировался летчик истребителя «Кфир» С.10, самолет разбился, летчик не пострадал. После этого летного происшествия полеты всего парка самолетов «Кфир» временно приостановили. Временный запрет на полеты был использован не только для поиска и устранения причин летных происшествий, но также для модернизации. Фирма «Элта» установила на самолетах «Кфир» С.10 РЛС с АФАР EL/M-2052 и комплексы РЭБ AES-212 «Эмеральд-1» (под носовой частью фюзеляжа), аппаратуру постановки помех SPS-45V6 (в носке киля). В ассортимент авиационных средств поражения добавили КАБ с оптоэлектронным/GPS наведением Рафаэль SPICE (Smart, Precise Impact, Cost-Effective), КАБ с лазерным наведением Рейтеон GBU-49 «Пэйвуэй» II и IAI-MTB «Гриффин». В 2014 г. ВВС Колумбии подписали контракт, предусматривающий установку на истребителях «Кфир» системы обмена информацией «Линк-16» и замену нашлемных прицелов DASH нашлемными прицелами Элбит «Тарго».

К 2017 г. ВВС Колумбии располагали двумя истребителями-бомбардировщиками «Кфир» С.12 и несколькими самолетами «Кфир» С.10 с РЛС EL/M-2052. Для восполнения потерь было принято решение о закупке 2-х двухместных самолетов «Кфир» ТС.12. Переговоры о приобретении двух УБС «Кфир» ТС.12 из числа находящихся на хранении в пустыне Негев начались в 2015 г. Оба самолета были доставлены в г. Картахена в апреле 2017 г., их облет состоялся в мае 2017 г. Ожидается, что истребители «Кфир» будут эксплуатироваться в ВВС Колумбии на протяжении многих лет. Срок эксплуатации самолетов во многом будет зависеть от логистического обеспечения и наличия или от дефицита запасных частей. Тем не менее, в ВВС Колумбии исследуются альтернативные варианты по замене самолетов «Кфир». В качестве возможных преемников рассматриваются самолеты Локхид Мартин F-16C/D «Блок 72», Еврофайтер «Тайфун», SAAB «Грипен», МиГ-29М и модернизированные самолеты F-16A/B, ранее состоявшие на вооружении ВВС Израиля. Наиболее вероятной считается закупка истребителей F-16A/B. Премьер-министр Испании Мариано Рохо (Mariano Rojo) лично предложил продать Колумбии десять состоящих на вооружении испанских ВВС истребителей «Тайфун» по цене 90 млн. евро за самолет. Представители ВВС Колумбии назвали данное предложение очень интересным.

(№ 52/3044, 25.12.2017) Combat Aircraft, XI/2017, p. 40–51
Реф. *М. В. Никольский*

США
Проблемы с кислородной системой у УТС Боинг (МакДоннелл Дуглас) Т-45 «Госхок»

В апреле 2017 г. были приостановлены учебные полеты УТС палубного базирования Т-45 «Госхок» (см. рисунок). Причинами приостановки называются неполадки оборудования подачи кислорода, из-за чего летчики испытывали удушье. 15 июня во время телеконференции МО США по расширенному докладу о неисправности кислородных систем самолетов Т-45 «Госхок» и F/A-18 «СуперХорнит» за последние полгода, первый заместитель начальника штаба ВМС вице-адмирал Билл Морган (Bill Morgan) сообщил СМИ, что «сегодня инструкторы на самолетах Т-45 летают с масками другой конструкции.

УТС палубного базирования Боинг Т-45С «Госхок» ВМС США

Это подготовительные полеты перед тем, как мы снова допустим курсантов на самолеты и убедимся, что они понимают процедуры и свои действия… Мы считаем, что наших курсантов возможно будет допустить до подготовительных полетов уже в следующие пару недель. Идет переоборудование все большего количества самолетов влагоотделителями, отсечными клапанами отбора воздуха; проводятся другие доработки системы генерации кислорода на борту. К концу лета мы снова сможем начать полеты согласно расписанию занятий».

Несколько самолетов Т-45 были переданы в ЦБП морской авиации на а/б ВМС «Патаксент Ривер» (шт. Мэриленд), где проводятся все необходимые проверки, чтобы выявить причины неполадок в оборудовании подачи кислорода.

1 октября 2017 г. разбился УТС Т-45 «Госхок» ВМС США, который совершал тренировочный полет с инструктором и курсантом на борту. Инцидент произошел примерно в 72 км к юго-западу от г. Ноксвилл (шт. Теннеси). Официально пилоты числятся пропавшими без вести. Этот инцидент с самолетом подобного типа стал уже вторым за 2017 г. В январе текущего года УТС Т-45 разбился недалеко от г. Меридиан (шт. Миссисипи). Пилотам удалось катапультироваться.

(№ 52/3044, 25.12.2017)
Реф. *Т. Ю. Трунова*

Air International, VIII/ 2017 г, p. 17–18
Информация на сайте defenseworld.net, 13/X 2017

«АРТ», ОНТИ ЦАГИ, 2017, № 52 (3044), 1 — 8.

Ответственный редактор **И. В. Кудишин**

Научный редактор **В. А. Бакурский**

Литературный редактор **Т. Ю. Трунова**

Верстка на компьютере **А. А. Фирсов**

Технический редактор **О. В. Колоколова** Корректор **Т. В. Игнатикова**

Сдано в набор 07.12.2017. Подписано в печать 15.12.2017. Формат бумаги 60 × 90 1/8. Офсетная № 1.
Офсетная печать. Бум. л. 0.5. Усл. печ. л. 1.0. Уч.-изд. л. 1.07. Индекс 5175.

Издательский отдел ЦАГИ. Зак. 5944